



Presse-Information
19. November 2020

BMW Motorrad präsentiert die neue BMW G 310 R. Frischer Wind für den Dynamic Roadster.



München. Mit ihrem kraftvollen, dynamischen Einzylinder erschloss die BMW G 310 R bei ihrem Erscheinen 2015 die Welt der Dynamic Roadster von BMW Motorrad für das Hubraumsegment unter 500 cm³. Flink und wendig in der Stadt, souverän und kraftvoll auf der Landstraße – damit begeisterte der quirlige, zielgenaue Dynamic Roadster viele Kunden in aller Welt, vor allem Einsteiger. Damit dies auch zukünftig so bleibt, hat BMW Motorrad die BMW G 310 R fit für die Zukunft gemacht und ihr eine Reihe von Optimierungen angedeihen lassen.

Einzylindermotor nach EU-5-Homologation mit E-Gas, automatischer Leerlaufanhebung und selbstverstärkender Anti- Hopping-Kupplung.

Herzstück der neuen BMW G 310 R ist nach wie vor der bewährte 313 cm³ große, flüssigkeitsgekühlte Einzylindermotor mit vier Ventilen, zwei obenliegenden Nockenwellen und elektronischer Kraftstoff-Einspritzung. Als konstruktives Charakteristikum bleibt die Zylinderneigung nach hinten und der um 180 Grad gedrehte



Presse-Information

Datum 19. November 2020

Thema BMW Motorrad präsentiert die neue BMW G 310 R.

Seite 2

Zylinderkopf mit Einlass vorn und Auslass hinten. Diese Anordnung folgt der Logik einer optimalen Verbrennungsluftführung und resultiert in einer besonders kompakten Architektur des Fahrzeuges. Mit einer Leistung von 25 kW (34 PS) bei 9 500 min⁻¹ sowie einem maximalen Drehmoment von 28 Nm bei 7 500 min⁻¹ ist der Einzylinder der neuen BMW G 310 R auch in der aktuellen EU-5-Homologation der ideale Partner für dynamisches Roadster-Vergnügen.

Für den Einsatz in der neuen BMW G 310 R wurde der Motor mit einem sogenannten „elektronischen Gasgriff“ (E-Gas) ausgerüstet und bietet jetzt eine noch feinfühligere Gasannahme. Eine automatische Leerlaufanhebung beim Anfahren verhindert zudem ein mögliches schlagartiges Absterben des Motors. Ebenfalls neu ist die selbstverstärkende Anti-Hopping-Kupplung. Sie reduziert das Motorschleppmoment und bringt ein deutliches Plus an Fahrsicherheit – besonders bei Bremsmanövern, die mit gleichzeitigem Herunterschalten verbunden sind. Außerdem bietet sie erheblich reduzierte Bedienkräfte am Kupplungshandhebel.

Neuer LED-Scheinwerfer und LED-Blinkleuchten – optimal sehen und gesehen werden.

Verfügte die BMW G 310 R bereits bisher über eine Bremsleuchte in LED-Technik, so sorgt bei der neuen BMW G 310 R jetzt ein Voll-LED-Scheinwerfer für noch bessere Sicht bei Nachtfahrten und LED-Blinkleuchten für gesteigerte Wahrnehmbarkeit im Verkehr. Der neue LED-Scheinwerfer bietet nicht nur eine besonders helle und homogene Ausleuchtung der Fahrbahn. Die drei Lichtfunktionen Fern- und Abblendlicht – sowie länderabhängig auch das Tagfahrlicht – sind bequem über die linke Lenkerarmatur zu bedienen.

Vierstufig einstellbare Handhebel für Bremse und Kupplung.

Sowohl der Kupplungs- als auch der Handbremshebel sind jetzt vierstufig einstellbar. Damit bieten sie jetzt ergonomische Vorteile – insbesondere für Personen mit kleinen Händen. Die Stufe 3 der Bremshebeleinstellung entspricht dabei der bisherigen Griffweite. In der Stellung 1 rückt der Bremshebel 6 mm näher an den Lenker.



Presse-Information

Datum 19. November 2020

Thema BMW Motorrad präsentiert die neue BMW G 310 R.

Seite 3

Sanft überarbeitetes Design mit zwei attraktiven Basisfarben und der exklusiven Style-Variante „Sport“.

Dynamik und Agilität spiegeln sich auch im Design der neuen BMW G 310 R wider. Unverkennbar ist dabei die optische Verwandtschaft zu sportlichen Familienmitgliedern wie der BMW S 1000 R. Das schlägt sich auch im Farbkonzept des Dynamic Roadsters nieder. Allen drei Farbvarianten der BMW G 310 R gemeinsam sind dabei die jetzt in Titaniumgrau metallic lackierten Motorgehäusedeckel von Generator, Kupplung und Wasserpumpe sowie die Fußrastenplatten und Soziushaltegriffe.

Neben der Basisfarbe Cosmicblack uni und betont maskulinem Touch, steht jetzt mit Polarweiss uni eine weitere Basisvariante zur Wahl, die in Verbindung mit blau lackierten Partien auf frische, dynamische Weise die traditionellen BMW Hausfarben vertritt. Im Style Sport mit der Grundfarbe Limestone metallic, plakativer roter „R“-Grafik auf den Verkleidungsseitenteilen sowie Rot für Rahmen und Felgen zeigt die neue BMW G 310 R selbstbewusst ihre sportliche Seite.

Alle Neuerungen der BMW G 310 R auf einen Blick:

- Einzylindermotor nach EU-5-Homologation mit E-Gas und automatischer Leerlaufanhebung.
- Selbstverstärkende Anti-Hopping-Kupplung.
- Vierstufig einstellbare Handhebel für Bremse und Kupplung.
- Neuer LED-Scheinwerfer und LED-Blinkleuchten.
- In Titaniumgrau metallic lackierte Motorgehäusedeckel von Generator, Kupplung und Wasserpumpe sowie Fußrastenplatten und Soziushaltegriffe.
- Sanft überarbeitetes Design mit zwei attraktiven Basisfarben und einer exklusiven Style-Variante.



Presse-Information

Datum 19. November 2020

Thema BMW Motorrad präsentiert die neue BMW G 310 R.

Seite 4

BMW G 310 R		
Motor		
Hubraum	cm ³	313
Bohrung/Hub	mm	80/62,1
Leistung	kW/PS	25/34
bei Drehzahl	min ⁻¹	9500
Drehmoment	Nm	28
bei Drehzahl	min ⁻¹	7500
Bauart	Wassergekühlter Einzylinder-Viertakt Motor, vier Ventile pro Zylinder, Schleppebel-bestätigt, zwei obenliegende Nockenwellen und eine Ausgleichswelle, Nasssumpfschmierung, E-Gas, Leerlaufanhebung	
Zylinderzahl		1
Verdichtung/Kraftstoff		10,9:1
Ventil/Gassteuerung		DOHC
Ventile pro Zylinder		4
Ø Ein-/Auslass	mm	33,5/27,2
Ø Drosselklappen	mm	42
Motorsteuerung		BMS-E2
Abgasreinigung	Geregelter 3-Wege-Katalysator, EU-5	
Elektrische Anlage		
Lichtmaschine	W	330
Batterie	V/Ah	12/8
Scheinwerfer	W	LED
Starter	kW	0,5
Kraftübertragung Getriebe		
Kupplung	Selbstverstärkende Mehrscheiben-Anti-Hopping-Kupplung, im Ölbad, mechanisch betätigt	
Getriebe	Klauengeschaltetes Sechsgang-Getriebe	
Primärübersetzung		3,083
Übersetzung Gangstufen	I	3,000
	II	2,063
	III	1,588
	IV	1,286
	V	1,095
	VI	0,955
Hinterradantrieb	Endlos Z-Ring-Kette, Ruckdämpfung in der Hinterradnabe	
Fahrwerk		
Rahmenbauart	Stahlrohrrahmen in Gitterbauweise mit angeschraubtem Heckrahmen	
Radführung Vorderrad	Telegabel, Ø 41mm	
Radführung Hinterrad	Aluminiumschwinge in Verbindung mit einem direkt angelenkten Federbein	
Gesamtfederweg vorn/hinten	mm	140/131



Presse-Information

Datum 19. November 2020

Thema BMW Motorrad präsentiert die neue BMW G 310 R.

Seite 5

BMW G 310 R		
Fahrwerk		
Nachlauf	mm	102,3
Radstand	mm	1374
Lenkkopfwinkel	°	64,9
Bremsen	vorn	Einscheibenbremse Ø 300 mm
	hinten	Einscheibenbremse Ø 240 mm
ABS		BMW Motorrad ABS
Räder		Fünfspeichen-Leichtmetalldruckguss
	vorn	3,0 x 17"
	hinten	4,0 x 17"
Reifen	vorn	110/70 R 17
	hinten	150/60 R 17
Maße und Gewichte		
Gesamtlänge	mm	2005
Gesamtbreite mit Spiegeln	mm	849
Sitzhöhe	mm	785
DIN Leergewicht, fahrfertig	kg	158,5
Zul. Gesamtgewicht	kg	345
Tankinhalt	l	11
Fahrdaten		
Kraftstoffverbrauch (WMTC)	l/100 km	3,33
Höchstgeschwindigkeit	km/h	143