



Presse-Information  
01. Oktober 2020

## **BMW Motorrad präsentiert die neue BMW G 310 GS. Noch dynamischerer Einstieg in die BMW GS Erlebniswelt.**



**München.** Mit der BMW G 310 GS eröffnete BMW Motorrad 2016 eine neue Erlebniswelt im Hubraumsegment unter 500 cm<sup>3</sup>. Extrem kompakt, robust und enorm vielseitig konzipiert, etablierte sie sich auf Anhieb als echte BMW GS – gerade auch bei Einsteigern. Vier Jahre nach ihrem Debüt präsentiert BMW Motorrad jetzt die neue BMW G 310 GS. Vielseitiger, sicherer und dynamischer – ob im Alltagsverkehr, bei genüsslichen Fahrten über die Landstraße oder offroad in leichtem Gelände.

### **Einzyliermotor nach EU-5-Homologation mit E-Gas und automatischer Leerlaufanhebung.**

Herzstück der neuen BMW G 310 GS ist nach wie vor der bewährte 313 cm<sup>3</sup> große, flüssigkeitsgekühlte Einzyliermotor mit vier Ventilen, zwei oberliegenden Nockenwellen und elektronischer Kraftstoff-Einspritzung. Als konstruktives Charakteristikum bleibt die Zylinderneigung nach hinten und der um 180 Grad gedrehte Zylinderkopf mit Einlass vorn und Auslass hinten. Diese Anordnung folgt der Logik einer optimalen Verbrennungsluftführung und resultiert in einer besonders kompakten Architektur des Fahrzeuges. Mit einer Leistung von 25 kW (34 PS) bei 9 500 min<sup>-1</sup> sowie einem maximalen Drehmoment von 28 Nm bei 7 500 min<sup>-1</sup> ist der



Presse-Information  
Datum 01. Oktober 2020  
Thema BMW Motorrad präsentiert die neue BMW G 310 GS.  
Seite 2

Einzyylinder der neuen BMW G 310 GS auch in der aktuellen EU-5-Homologation der ideale Partner für dynamisches Motorradvergnügen.

Für den Einsatz in der neuen BMW G 310 GS wurde der Motor mit einem sogenannten „elektronischen Gasgriff“ (E-Gas) ausgerüstet und bietet jetzt eine noch feinfühligere Gasannahme. Eine automatische Leerlaufanhebung beim Anfahren verhindert zudem ein mögliches schlagartiges Absterben des Motors. Ebenfalls neu ist die selbstverstärkende Anti-Hopping-Kupplung. Sie reduziert das Motorschleppmoment und bringt ein deutliches Plus an Fahrsicherheit – besonders bei Bremsmanövern, die mit gleichzeitigem Herunterschalten verbunden sind. Außerdem bietet sie erheblich reduzierte Bedienkräfte am Kupplungshandhebel.

### **Neuer LED-Scheinwerfer und LED-Blinkleuchten – optimal sehen und gesehen werden.**

Verfügte die BMW G 310 GS bereits bisher über eine Bremsleuchte in LED-Technik, so sorgen bei der neuen BMW G 310 GS jetzt ein Voll-LED-Scheinwerfer für noch bessere Sicht bei Nachtfahrten und LED-Blinkleuchten für gesteigerte Wahrnehmbarkeit im Verkehr. Der neue LED-Scheinwerfer bietet nicht nur eine besonders helle und homogene Ausleuchtung der Fahrbahn. Vielmehr gehören aufgrund der geänderten Anbindung auch störende Vibrationen des Lichtkegels der Vergangenheit an. Die drei Lichtfunktionen Fern- und Abblendlicht sowie länderabhängig auch das Tagfahrlicht sind bequem über die linke Lenkerarmatur zu bedienen.

### **Vierstufig einstellbare Handhebel für Bremse und Kupplung.**

Sowohl der Kupplungs- als auch der Handbremshebel sind jetzt vierstufig einstellbar. Damit bieten sie jetzt ergonomische Vorteile – insbesondere für Personen mit kleinen Händen. Die Stufe 3 der Bremshebeleinstellung entspricht dabei der bisherigen Griffweite. In der Stellung 1 rückt der Bremshebel 6 mm näher an den Lenker.



Presse-Information  
Datum 01. Oktober 2020  
Thema BMW Motorrad präsentiert die neue BMW G 310 GS.  
Seite 3

### **Sanft überarbeitetes Design mit einer attraktiven Basisfarbe und zwei exklusiven Style-Varianten.**

GS ist bei BMW Motorrad ein Versprechen. Es steht für absolute Funktion, für Zuverlässigkeit und Robustheit. Entsprechend ist auch die neue BMW G 310 GS auf den ersten Blick als waschechte BMW GS auszumachen. Mit charakteristischem Windschild, hohem Frontfender, markanter Flyline und kurzem, hohem Heck zeigt sie die wesentlichen Elemente der großen BMW R 1250 GS Modelle – und wirkt durch den neuen LED-Scheinwerfer von vorn noch angriffslustiger und dynamischer.

Auch im Farbkonzept spiegelt sich die Zugehörigkeit zur BMW GS Familie wider. Allen drei Farbvarianten der BMW G 310 GS gemeinsam sind dabei die jetzt in Titaniumgrau metallic lackierten Motorgehäusedeckel von Generator, Kupplung und Wasserpumpe.

Neben der GS typischen Farbgebung in Weiß mit der Basisfarbe Polarweiss uni und grau gehaltenen Tankseitenverkleidungen tritt die neue BMW G 310 GS im Style Rallye sehr sportlich auf. Der rot lackierte Rahmen und Kyanitblau metallic für Tank-Mittel-Cover und Frontschnabel betonen die Offroad-Talente und lassen das Fahrzeug äußerst dynamisch wirken.

Als Edition „40 Years GS“ nimmt die BMW G 310 GS hingegen Anleihen an einem berühmten historischen Vorbild aus der BMW GS Historie – der R 100 GS. Entsprechend tritt sie in Schwarz-Gelb auf – mit der Grundfarbe Cosmicblack uni und gelber Grafik auf den Tankseitenverkleidungen. Pünktlich zum Jubiläum präsentiert BMW Motorrad auch eine neue Fahrerausstattungskollektion.

### **Alle Neuerungen der BMW G 310 GS auf einen Blick:**

- Einzylindermotor nach EU-5-Homologation mit E-Gas und automatischer Leerlaufanhebung.
- Selbstverstärkende Anti-Hopping-Kupplung.



Presse-Information

Datum 01. Oktober 2020

Thema BMW Motorrad präsentiert die neue BMW G 310 GS.

Seite 4

- Neuer LED-Scheinwerfer und LED-Blinkleuchten.
- Vierstufig einstellbare Handhebel für Bremse und Kupplung.
- In Titaniumgrau metallic lackierte Motorgehäusedeckel von Generator, Kupplung und Wasserpumpe.
- Sanft überarbeitetes Design mit einer attraktiven Basisfarbe und zwei exklusiven Style-Varianten.



### Presse-Information

Datum

01. Oktober 2020

Thema

BMW Motorrad präsentiert die neue BMW G 310 GS.

Seite

5

<b>BMW G 310 GS</b>		
<b>Motor</b>		
Hubraum	cm <sup>3</sup>	313
Bohrung/Hub	mm	80/62,1
Leistung	kW/PS	25/34
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	9500
Drehmoment	Nm	28
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	7500
Bauart	Wassergekühlter Einzylinder-Viertakt Motor, vier Ventile pro Zylinder, Schleppebel-bestätigt, zwei obenliegende Nockenwellen und eine Ausgleichswelle, Nassumpfschmierung, E-Gas, Leerlaufanhebung	
Zylinderzahl		1
Verdichtung/Kraftstoff		10,9:1
Ventil/Gassteuerung		DOHC
Ventile pro Zylinder		4
Ø Ein-/Auslass	mm	33,5/27,2
Ø Drosselklappen	mm	42
Motorsteuerung	Elektronische Einspritzung BMS-E2	
Abgasreinigung	Geregelter 3-Wege-Katalysator, Abgasnorm EU-5	
<b>Elektrische Anlage</b>		
Lichtmaschine	W	330
Batterie	V/Ah	12/8
Scheinwerfer	W	LED
Starter	kW	0,5
<b>Kraftübertragung Getriebe</b>		
Kupplung	Selbstverstärkende Mehrscheiben-Anti-Hopping-Kupplung, im Ölbad, mechanisch betätigt	
Getriebe	Klauengeschaltetes Sechsgang-Getriebe, im Motorgehäuse integriert	
Primärübersetzung		3,083
Übersetzung Gangstufen	I	3,000
	II	2,063
	III	1,588
	IV	1,286
	V	1,095
	VI	0,955
Hinterradantrieb	Endlos Z-Ring-Kette, Ruckdämpfung in der Hinterradnabe	



### Presse-Information

Datum

01. Oktober 2020

Thema

BMW Motorrad präsentiert die neue BMW G 310 GS.

Seite

6

<b>BMW G 310 GS</b>		
<b>Fahrwerk</b>		
Rahmenbauart		Gitterrohrrahmen
Radführung Vorderrad		Upside-Down Gabel Ø 41 mm
Radführung Hinterrad		Gezogene Aluminiumdruckguss, direkt angelenktes Zentralfederbein, Federbasis einstellbar
Gesamtfederweg vorn/hinten	mm	180/180
Nachlauf	mm	98
Radstand	mm	1.420
Lenkkopfwinkel	°	63,3
Bremsen	vorn	Einscheibenbremse Ø 300 mm, 4-Kolben-Radialbremsattel
	hinten	Einscheibenbremse Ø 240 mm, 1-Kolben-Schwimmsattel
ABS		BMW Motorrad ABS
Räder		Aluminium-Gussräder
	vorn	2,50 x 19"
	hinten	4,0 x 17"
Reifen	vorn	110/80 R 19
	hinten	150/70 R 17
<b>Maße und Gewichte</b>		
Gesamtlänge	mm	2.075
Gesamtbreite (über Handhebel)	mm	880
Sitzhöhe bei Leergewicht	mm	835
DIN Leergewicht, fahrfertig, vollgetankt	kg	169,5
Zul. Gesamtgewicht	kg	345
Tankinhalt	l	11
<b>Fahrdaten</b>		
Kraftstoffverbrauch (WMTC)	l/100 km	3,33
Höchstgeschwindigkeit	km/h	143